

Tunnel Sempt
Regelquerschnitt S-Bahn + überregionaler Verkehr - zweizellig
U_{max}=100 mm
S-Bahn
V_{max}=120 km/h
überregionaler Verkehr
V_{max}=130 km/h (Einfahrt)
V_{max}=120 km/h (Ausfahrt)

Tunnel Sempt
Regelquerschnitt S-Bahn + überregionaler Verkehr - zweizellig
S-Bahn
V_{max}=120 km/h
U_{max}=100 mm
mit Nische für Signal
überregionaler Verkehr
V_{max}=130 km/h (Einfahrt)
V_{max}=120 km/h (Ausfahrt)
U_{max}=100 mm
mit Nische für Signal

Grundriss A-A
Nische
Signalstandort

Grundriss B-B
Nische
Signalstandort

Index	Änderung / Ergänzung	Planungsstand
1	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren - (geänderte Anlage)	01.12.2023
2	Ausgangsverfahren: Antragfassung	28.02.2020
Planinhalt		
Planfeststellung		
Tunnel Sempt zweizellig - Regelquerschnitte		
Strecke 5601, Bahn-km 14,4+44-14,8+30 / 5606, Bahn-km 8,3+08-8,6+95		
Vorhabensträger		
DB NETZE DB Netz AG Richelstraße 3 80634 München	DB NETZE DB Station&Service AG Bahnhofsmangement München Bayerstraße 10a, 80335 München	DB NETZE DB Energie GmbH Richelstraße 3 80634 München
Vertreter der Vorhabensträger		
DB NETZE DB Netz AG, Großprojekte Süd Richelstraße 3 80634 München	Datum: 08.12.2023 Unterschrift: gez. i.V. Beer	Maßstab: 1:50 Format: 1366 x 340
verantwortliche Planungsgemeinschaft		
Ingenieurgesellschaft Östliche Schienenanbindung Flughafen München OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH OBERMEYER Planen + Beraten GmbH, Postfach 20 15 42, 80015 München	SSF Ingenieure AG Beratende Ingenieure im Bauwesen Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. ppa. Lochbihler	Höhensystem: DHHN 12 Koordinatensystem: DHDN 90
Planzeichen / -Nr. / -codierung / -AZ		
4.2-PB-4-R005-F9 -a		
Ausgabe vom 01.12.2023		
Planersteller		
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH	Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. i.V. Kuhn	Name: Kuhn Lebküchner Werth
Bauvorhaben		
Lückenschluss Erding - Flughafen München und Walpertskirchener Spange, PFA 4.2		

1. Änderung
Anlage Nr.: 8.2.5